



! Освещение больших открытых пространств и/или объектов инфраструктуры: автомобильных магистралей, территорий морских, воздушных портов и ж/д станций, промышленных и добывающих предприятий, спортивных объектов.

! Условия эксплуатации:

- Климатические районы – II4...II11 по ГОСТ 16350;
- Ветровые районы – с I по VII по СП 20.13330.2011;
- Внешняя среда – слабоагрессивная, по СНиП 2.03.11.

### Особенности конструкции

! Мачты МГФ-СР-М представляют собой металлические конструкции, состоящие из ствола, расположенной в его верхней части короны с мобильной рамой и стационарной площадки обслуживания.

! Не требуют специальной техники для обслуживания установленного на них оборудования.

#### Корона мачты

Состоит из оголовка и спускаемой рамы диаметром от 1 до 2,4 м, предназначенной для размещения прожекторов, огней ЗОМ и блоков ПРА).

Предусмотрен механизм жёсткой фиксации рамы в рабочем положении.

Геометрические характеристики рамы рассчитываются в зависимости от количества устанавливаемого оборудования и его ориентации.

Для обеспечения спуска рамы используется лебёдка грузоподъёмностью от 250 до 800 кг (установленная в нижней части ствола). Грузоподъёмность лебёдки определяется при проектировании.

#### Ствол мачты

Ствол мачты оборудован стационарной площадкой для доступа к короне и монтажа дополнительного оборудования. Подъём к площадке осуществляется по расположенным на стволе мачты лестницам, огороженным решёткой безопасности. Высота стационарной площадки оговаривается при заказе.

! Дополнительные площадки – под заказ.

### Комплект поставки

- Вводной щиток с автоматическими выключателями – для подключения ко внешним питающим кабелям (устанавливается в нижней секции ствола);
- Кабель силовой – для передачи электроэнергии к распределительной коробке. Оснащен разъёмами, позволяющими отсоединить его от вводного щитка и обеспечить спуск-подъём рамы с прожекторами;
- Распределительная коробка – для распределения энергии по прожекторам (устанавливается на спускаемой раме);
- Розетка 220 В на ток 16 А – для подключения привода дрели лебёдки спуска-подъёма короны.

### Монтаж

• Установка осуществляется на железобетонные фундаменты с анкерными закладными деталями (АЗДФ).

! Расчёт параметров фундаментного блока производится исходя из климатических условий, ветрового района эксплуатации и параметров грунта. Для расчёта необходима услуга проектной организации.

! Для монтажа и последующей эксплуатации мачт необходимы монтажный и эксплуатационный комплекты (поставляются отдельно).

! При реализации типового проекта с идентичными мачтами один монтажный комплект можно использовать для обслуживания до 10 мачт.



Высокосортная сталь



Антикоррозийное покрытие



Лакокрасочное покрытие

## Таблица модификаций

Тип мачты	H макс.*, м	h1, кг	h2, кг	h3, кг	Кол-во ОП*, шт.	Масса оборудования**, кг
1	16-25	5-12	1-5	1,5-2	4-8	150
2	16-25	5-12	1-8	1,5-2	4-12	250
3	20-40	5-18	1-5	1,5-2	4-8	150
4	20-40	5-18	1-8	1,5-2	4-12	250

\* Указано ориентировочно, по запросу возможны другие варианты, в том числе и установка прочего оборудования (ЗОМ-ов, антенн и т.п.)

\*\* Максимальная масса оборудования, размещаемого на площадке обслуживания.

H макс.,	Общая высота мачты до уровня рабочего положения ОП
h1	Высота до пола площадки обслуживания
h2	Высота молниепремника относительно рабочего уровня установки ОП
h3	Высота спускаемой рамы короны относительно пола площадки при обслуживании ОП

